

Les bonnes pratiques pour la traction de remorque

1. Tracter une remorque avec le permis B

Les titulaires du permis B ont tous la capacité de tracter une remorque dont le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) n'excède pas 750 kg.

Le permis B suffit si :

- Le P.T.A.C. de la remorque est supérieur à 750 kg, mais celui-ci doit être inférieur ou égal au poids à vide (P.V.) du véhicule tracteur, et la somme des P.T.A.C. (remorque + véhicule) doit être inférieure ou égale à 3 500 kg.

Le permis E (B) est nécessaire si :

- le P.T.A.C. de la remorque est supérieur à 750 kg et le P.T.A.C. est supérieur au poids à vide (P.V.) du véhicule tracteur
- le P.T.A.C. de la remorque est supérieur à 750 kg, et la somme des P.T.A.C. (remorque + véhicule) est supérieure à 3 500 KG

2. Bien conduire avec une remorque

Tracter une remorque modifie les habitudes de conduite et nécessite donc une prise en main du véhicule et de l'attelage.

Tracter cet ensemble demande une bonne maniabilité avec des conséquences pour les reprises, les accélérations, le freinage, de l'anticipation de ce dernier et modifie les conditions de circulation, en particulier en fonction du revêtement de la chaussée ainsi que des conditions climatiques.

3. La vitesse

Les ensembles sont soumis aux mêmes limitations de vitesse que les véhicules.

Il est recommandé de disposer toujours d'une réserve de puissance de façon à pouvoir re-accélérer.

En Allemagne, pour les véhicules tractant une remorque la vitesse est limitée à 80 km/h.

4. Les conditions de freinage

Tracter une remorque en charge allonge les distances de freinage de 20 à 30% environ d'où la nécessité d'anticiper les freinages.

Les remorques de plus de 750 kg sont équipées de systèmes de freinage à inertie.

5. Equipement et contrôle

Avant le départ, il convient de vérifier sur le véhicule tracteur et la remorque :

- les freins,
- les feux, les clignotants ; la signalétique,
- la pression et l'état des pneumatiques,
- la tête de l'attache et sa sécurité,
- de vérifier aussi la roue de secours pour la remorque.

L'attelage doit être doté de deux triangles réfléchissants rouges, de feux d'éclairage de plaque, de positionnement, de feux clignotants, des réfléchissants oranges sur les côtés. Des feux d'encombrement sont obligatoires si la longueur de la remorque est supérieure à 2m10

Pour les petites remorques, le dispositif est allégé si les feux de la voiture restent visibles.

6. Conduire et manœuvrer

Les manœuvres sont souvent plus difficiles avec un ensemble véhicule tracteur + remorque longue, il faut respecter la règle de base de toujours engager la manœuvre en étant en ligne.

Bien identifier et visualiser l'espace où vous allez manœuvrer.

7. En marche arrière

La remorque se dirige toujours dans le sens inverse de la direction que vous donnez aux roues du véhicule tracteur.

La règle d'or est de rester calme afin d'éviter de mettre à l'équerre l'ensemble véhicule tracteur et remorque, il importe systématiquement de réaligner l'ensemble (en cas de cassage trop important)

Adaptez votre conduite, après avoir bien appréhendé votre véhicule et la remorque grâce à un certain temps d'adaptation.

8. Dépassement - Croisement

Ne vous lancez pas dans des dépassements trop dangereux et ne vous rabattez pas trop vite.

Pour dépasser un véhicule : en premier lieu, rétrogradez de façon à pouvoir relancer votre moteur.

Pour le croisement : doublez et essayez d'être le plus loin du véhicule à dépasser pour limiter le courant d'air.

Le risque de mise en lacet, c'est le moment où la roue se met dangereusement à osciller derrière la voiture. Surtout ne freinez pas. Cela accentue le phénomène. Levez le pied, utilisez le frein moteur, rétrogradez ; puis re-accélérez franchement afin de retrouver la trajectoire.

Faites de même pour les descentes, limitez la vitesse et utilisez votre frein moteur. Lorsque vous croisez un véhicule et notamment un poids lourd, votre ensemble peut avoir un comportement différent. Cela est dû au courant d'air qui se crée entre vous et le véhicule que vient en sens inverse. Limitez votre vitesse avec le croisement et serrez le plus possible sur votre droite afin d'élargir au maximum ce courant d'air.

9. Chargement

Assurez-vous que vous n'êtes pas en surcharge. Centrez le plus possible la charge sur les essieux. Vous devez chaîner ou sangler la charge, voire bâcher et vérifier régulièrement la tension des chaînes ou des sangles lors de votre trajet.